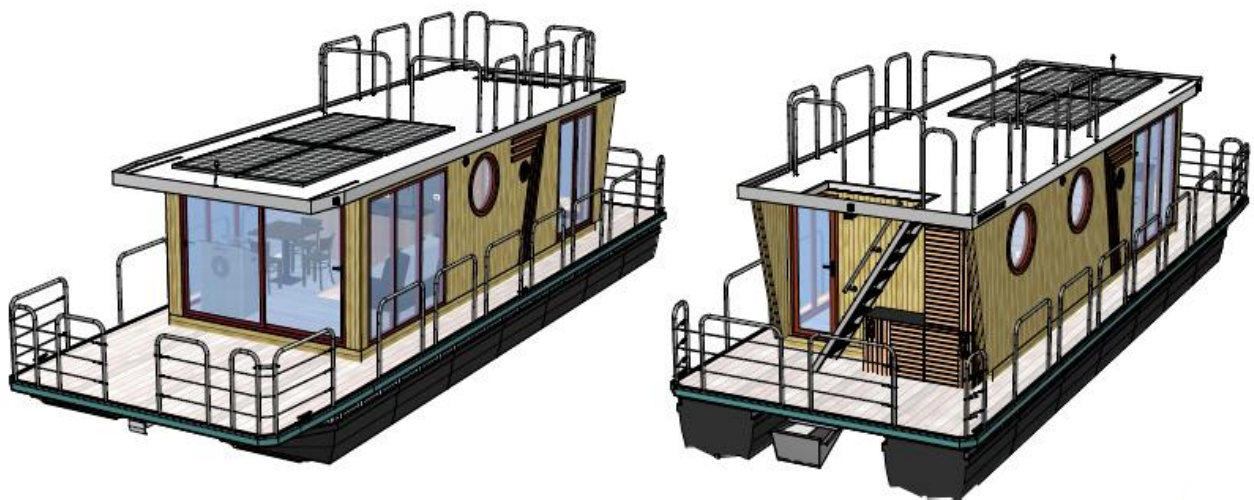


Pramoginio laivo
Kapitono gidas



Turinys

Atvykimas ir parkavimas	4
Kaip atvykti?	4
Registracija.....	4
Formulimai ir įlaipinimas	4
Apmokymai	4
Susiplanuokite kelionę	5
Iš kur išvyksta Pramoginiai laivai?	5
Papildomos paslaugos?	5
Laivo valymas po viešnagės	5
Mokėjimo priemonės.....	5
Pramoginių laivų grąžinimas.....	5
Grąžinimo formalumai.....	6
Vėlus grįžimas	6
Pramoginio laivo apleidimas	6
Valdymas.....	6
Pakrovimas	6
Saugumas pramoginiame laive.....	6
Apsaugos įrangos inventorių	7
Gesintuvas	7
Inkaras.....	7
Gelbėjimo ratas	7
Įvykus avarijai	7
Gedimo atveju.....	7
Pagrindinės taisyklės	8
Variklio užvedimas ir pramoginio laivo vairavimas.....	8
Pasiruošimas ir išvykimas	9
Sankryža siauroje perėjoje.....	9
Apsisukimas mažoje erdvėje.....	9
Stabdykite ir sustabdykite laivą.....	10
Švartavimasis paplūdimyje.....	10
Prisijungimas prie doko.....	11
Pririšimas prie uosto.....	11
Bendrosios surišimo taisyklės:.....	11
Inkaras.....	11
Vandens pavojai.....	11
Audros	12
Signalai.....	12

Pramoginio laivo kuro sąnaudos ir greitis.....	12
Septikai, dujos ir akumuliatorius.....	13
Žalos užstatas	14
Negalima.....	14

Sveiki atvykę!

Ačiū jog nusprendėti išsinuomoti pramoginį laivą ir praleisti laiką ant vandens. Šis gidas padės jums pasiruošti artėjančioms atostogoms, susipažinti su teritorija ir įrenginiais.

Atvykimas ir parkavimas

Kaip atvykti?

Važiukite iš Drevernos Nerijos g., kad patektumėte į Svencelės km. Pasiekus sankryžą pažymėtą Svencelės g. sukite į dešinę. Važiukite apie 1,3 km ir sekite ženklus. Dešinėje matysite ženklą „Kuršių uostas“. Galite parkuoti savo automobilį aikštelėje pažemėtoje Parkavimas nemokamas!

Registracija

Visi formalumai ir įlaipinimas vyksta nuo 15val. Jeigu planuojate atvykti ankščiau ar vėliau, visada praneškite mums.

Siūlome iš karto išsikrauti lagaminus. Po lovomis yra vietos lagaminams. Rekomenduojame turėti minkštus lagaminus. Jeigu negalite sutalpinti visų savo lagaminų po lovomis arba naudojate kietus lagaminus ir atvykote automobiliu, rekomenduojame juos palikti automobilyje.

Formalumai ir įlaipinimas

Kai tik pasieksite teritoriją jus pasitiks komandos narys. Pradžioje sutvarkysime dokumentus. Tuo pačiu metu patikrinsime gyvenamojo laivo būklę. Formalumus užtruks sutvarkyti nuo 15 minučių iki pusvalandžio. Už paslaugas ir depozitą reikia sumokėti prieš išplaukiant. Pagal poreikį galime pateikti laivybos planą. Jei viešnagės metu norite ieškoti naujos veiklos, nedvejodami kreipkitės į mūsų darbuotoją rekomendacijoms. Po formalumų Jūs būsite apmokyti kaip valdyti pramoginį laivą. Po kapitono pamokos prieš išvykdami iš uosto turėsite laiko susidėti savo daiktus.

Svarbūs dokumentai:

1. Nuomos sutartis;
2. Įgulos sąrašas
3. Kontrolinis sąrašas (po patikrinimo)
4. Žalos užstatas
5. Laivo – namo valdymas (teorija ir praktika)

Apmokymai

Kapitonas paaiškins pramoginio laivo veikimą, įrangą, variklį ir kitus niuansus. Jei kurso metu kiltų kokių nors klausimų, nedvejodami klauskite ir prašykite detalesnio paaiškinimo. Kiekviename laive yra įdėta naudojimosi instrukcija.

Tą pačią dieną gali būti ir kitų apmokymų, todėl gali tekti palaukti. Prašome kantrybės ir supratimo. O tuo metu kol lauksite, susipažinkite su laivu, pasiruoškite apsigyventi.

Susiplanuokite kelionę

Jei nesate pilnai susiplanavę kelionės taškų, klauskite mūsų. Pateiksime jums maršrutus, duokite sau laiko išstudijuoti, pasižymėti kelionės tikslus, patikrinkite kryptis ir orientyrus (šiaurė, pietūs ir t.t.).

Iš kur išvyksta Pramoginiai laivai?

Gyvenamieji pramoginiai laivai yra Svencelės g. 35, Svencelės km., Klaipėdos r. Visi pramoginiai laivai išvyksta ir grįžta į šią lokaciją.

Koordinatės: 55.499335, 21.242451

Laivo valymas po viešnagės

Sugrįžimo dieną turėsite grąžinti pramoginį laivą geros ir švarios būklės. Prieš grąžinant, prašysime:

1. Išplauti indus ir juos sudėti.
2. Pasiimti šiukšlių maišus ir išmesti juos uoste esančiuose konteineriuose.
3. Ištuštinti ir sutvarkyti spintas ir stalčius.
5. Pripildyti vandens ir kuro baką patiems, arba su mūsų komandos pagalba.

Mokėjimo priemonės

Užstatą už žalą ir kitus priedus galite sumokėti šiais būdais: bankiniu pavedimu .

!!! Nepamirškite kelionės dokumentų: paso ir jeigu reikia vizų visiems įgulos nariams !!!

Pramoginių laivų grąžinimas

Po puikių atostogų, Jūs grąžinate pramoginį laivą į „Kuršių uostą“ iki 10 val. Prašome gerbti grąžinimo laiką, nes kitas klientas perima pramoginį laivą tą pačią dieną.

Turėtumėte išvalyti pramoginį laivą kaip savo namus, išnešti šiukšles ir asmeninius daiktus. Už nešvarius arba neplautus indus grąžinimo metu, bus imamas papildomas mokestis.

Grąžinimo formalumai

- Išneškite šiukšles. Niekada nemeskite šiukšlių ar maisto į vandenį.
- Gražinti papildomai išnuomotą ar skolintą įrangą.
- Jūsų žalos užstatas bus gražintas, kai mūsų darbuotojai patikrins pramoginio laivo būklę ir inventorių.
- Primename, kad esate atsakingi už pramoginio laivo būklę ir įrangą visos kelionės metu.
- Pagalvokite apie kitus klientus kurie plauks laivu, praneškite apie visus iškilusios nesklandumus.

Vėlus grįžimas

Jeigu norite grąžinti laivą po 10 val. ir Jums reikalingas vėlesnis išsiregistravimas, ši paslauga kainuos 25 eur/papildoma 1 val. Prašome iš anksto pranešti apie grįžimo laiką.

Pramoginio laivo apleidimas

Jeigu laivo negražinate į nurodytą vietą, laivo nugabenimas atgal į uostą ir kuras, valymas bus atliekamas už papildomą mokestį.

Valdymas

Kapitono kursų metu supažindinsime jus su namelio naudojimu ir kartu su jumis patikrinsime visas plaukimo nameliu procedūras. Vairuoti namelį nereikia jokių specialių įgūdžių, svarbiausia atsižvelgti į namelio dydį, variklius ir pagrindines plaukimo bei mandagumo taisykles. Kapitono kursai truks apie 30min-1 valandą. Siūlome perskaityti šį naudojimo vadovą ir kreiptis į mūsų komandą dėl nurodymų, jei kyla klausimų. Naudojimo vadovas padės jums susipažinti su jūsų gyvenamojo laivo eksploatacinėmis sistemomis.

Šiame naudojimo vadove pateikiama pagrindinė informacija apie jūsų gyvenamojo laivo veikimą, patogumus, inventorių, prijungimą ir bendros naudingos informacijos.

Jūsų namelis bus jūsų namais per atostogas. Tikimės, kad kelionės metu mėgausitės ir atsipalaiduosite kaip savo namuose.

Pakrovimas

Atkreipkite dėmesį, kur laive dedate reikmenis ir daiktus. Dėl papildomo svorio ant priekinio denio, laivapriekis gali plaukti žemai vandenyje, todėl vanduo gali išsitaškyti ant priekinio denio, ypač jei atsitrenksite į laivą arba plausite per bangas. Stenkitės tolygiai paskirstyti svorį priekyje ir gale, taip pat iš vienos pusės į kitą. Padėkite visus sunkius daiktus į laivo galą.

Saugumas pramoginiame laive

- Imkitės atsargumo priemonių, laikydami vaikus gyvenamajame namelyje, kai einate pro šliuzą arba švartuojatės.
- Avėkite tinkamus batus. Jei dokas pagamintas iš medžio, niekada neikite į jį basa koja.

- Išlaikykite tvarką laive.
- Atsargiai suvyniokite virves po kiekvieno manevro.
- Atsargiai lipkite iš pramoginio laivo.
- Paaiškinkite įgulai, kad jie niekada neturėtų vynioti švartavimosi virvės aplink riešą ar kulkšnis arba bandyti sustabdyti laivą kojomis.
- Vaikai ir suaugusieji laivelio išorėje plaukimo metu PRIVALO dėvėti gelbėjimo liemenes.

Apsaugos įrangos inventoriūs

Gesintuvas

Kiekviename laive yra gesintuvas. Per kapitono kursą pasitikslinkite kur jie yra. Jeigu panaudosite gesintuvą savo kelionės metu, nepamirškite grįžę apie tai informuoti mūsų darbuotojų.

Inkaras

Visose mūsų laivuose yra inkaras, kuris gali būti naudingas saugumo atveju, jei įvyktų gedimas ar neteisingas manevras. Inkaras priklausomai nuo laivelio modelio turi automatinę sistemą arba rankinę, prieš naudojant turite įjungti valdymą ir naudoti valdymo svirtelę nuleisti ar pakelti inkarą. Grandinės ilgis turi būti bent tris kartus ilgesnis nei vandens gylis.

Gelbėjimo ratas

Gelbėjimo ratas yra pakabintas laivo priekyje.

Įvykus avarijai

Nedelsdami skambinkite mums nelaimės atveju arba nurodytais numeriais. Jei įvykio metu sužeistas įgulos narys, būtina pranešti visuomenės saugos tarnyboms (skambinant numeriu 112). Jeigu pramoginis laivas pažeistas ir negalite tęsti kelionės, mūsų darbuotojas atvyks jums padėti.

Gedimo atveju

Deja, kartais pasitaiko gedimų. Kartais kyla problemų dėl variklio, elektros problemų. Gedimo atveju nedelsdami skambinkite mūsų darbuotojui, telefono numeris pateiktas šio vadovo pabaigoje. Jei dėl kokių nors priežasčių pasieksite atsakiklį, palikite žinutę arba atsiųskite SMS.

Kai skambinate mūsų darbuotojui, nepamirškite pateikti šios informacijos:

- Jūsų vardas ir laivo pavadinimas
- Tikslī vieta, kurioje esate (galite patikrinti iš navigatoriaus)
- Gedimo pobūdis pagal jūsų pastebėjimus
- Telefonas, kuriuo mūsų darbuotojai gali su jumis susisiekti

Nuomos sutartyje paimsime jūsų telefono numerį, todėl bet kuriuo atveju galėsime su jumis susisiekti. Jei mūsų darbuotojas negali jums padėti telefonu, mūsų technikas atvyks kuo greičiau. Nebandykite išspręsti problemos patys, nebent darbuotojas jūsų paprašys. Kai kuriais atvejais galite pabandyti išspręsti problemą patys. Bet kuriuo atveju nedvejodami kreipkitės į mūsų darbuotoją ir paprašykite daugiau patarimų. Kai kurias problemas galima išspręsti pokalbio telefonu metu. Jei gedimas netrukdo tęsti kelionės, mes jums padėsime vėliau.

Problemos su propeleriu

Vandens kelyje gali kilti problemų dėl propelerio. Patikrinkite, ar propeleryje nėra plastikinio maišelio, laivo lyno ar kitų atliekų. Jei oro sraigtas pateko į smėlį ar šiukšles, **IŠJUNKITE** variklį ir patikrinkite sraigą. Jei jis sulenktas ar pažeistas, skambinkite mums, ir mes jums padėsime. Važiuojant laivu su sulenktu ar sulūžusiu sraigtu, gali būti dar labiau sugadinta išorinė pavara.

Yra lengvas priėjimas prie propelerio:

- Pakelkite variklį. Naudodami variklio valdymo skydelį.
- Išjunkite variklį, išjunkite akumuliatorių pagrindinį jungiklį ir ištraukite raktelį.
- Užvedę variklį, pabandykite nuimti viską, kas užstrigo aplink propelerį.
- Nuleidus variklį, vėl užvedę variklį patikrinkite, ar sraigtas veikia tinkamai.

Pagrindinės taisyklės

- Svarbiausia išlikti aštraus proto ir ramiems.
- Stebėti aplinką ir paisyti ženklų.
- Rekomenduojame ~~važiuoti~~ plaukti tik šviesiu paros metu ir esant geram matomumui. Draudžiama plaukti, kai sąlygos neužtikrina gero matomumo.
- Priartėję prie kitos vandens transporto priemonės, būkite dešinėje pusėje. Stebėkite aplinką.
- Laikykitės leidžiamų greičio apribojimų.
- Komercinė navigacija (kruiziniai laivai su keleiviais) visada turi pirmenybę prieš nuomojamus laivus.
- Įsitinkite, kad neprisiartinate pernelyg arti burinių ir irklinių valčių, nes jas valdyti ne taip lengva.
- Gyvenamieji laivai visada juda dešine puse. Jei yra susidūrimo situacija, pirmenybė teikiama tam, kuris artėja iš dešinės pusės.
- Niekada nekirskite laivo maršruto priekyje, visada judėkite iš galo.
- Jei yra žvejų, sulėtinkite greitį ir laikykitės toliau nuo jų žvejybos linų.
- Būkite atsargūs su žemais tilteliais. Yra nuolat galimos nelaimingos atsitikimų ir traumos. Visada prisiminkite jūsų gyvenamosios laivo aukštį ir pridėkite 20 cm saugumo atstumą.

Variklio užvedimas ir pramoginio laivo vairavimas

- Aktyvuokite navigacijos žibintus ir galinę vaizdo kamerą.
- Visada apžiūrėkite laivą, įsitinkite, kad virvės yra tvarkingos, prie variklio ir laivapriekio privairavimo įrenginių nėra jokių kliūčių.

- Prieš užvesdami variklį patikrinkite vairo sistemos veikimą. Kelis kartus pasukite vairą į abi puses. Stebėkite galinio vaizdo kameros monitorių ir patikrinkite, ar laivagalio variklis sukasi tinkama kryptimi. Atlikite skirtingą vairo apsisukimų skaičių.
- Variklio užvedimas – įkiškite raktelį. Nustatykite į neutralią poziciją. Įsitinkite, kad variklis yra vandenyje, ir pasukite užvedimo raktelį į dešinę.
- Norėdami nuleisti arba pakelti variklį, naudokite variklio svirties valdymo mygtukus UP/DN. Valdykite greičio svirtimi, stumdami priekyje ir atgal.
- Patekę į atvirą vandenį „pajuskite“ savo laivą. Atlikite posūkius – eksperimentuokite su stabdymo atstumu, tada nustatykite akceleratorių į kreiserinį greitį ir nustatykite kursą.

Svarbu

- Prieš kelionę visada įsivertinkite vėją ir oro sąlygas.
- Jeigu pučia stiprus vėjas ir/ar didelės bangos, nebandykite pereiti į atvirą vandenį.
- Jei švartuojatės naktį ne prieplaukoje, įjunkite inkaravimo šviesas.
- Niekada neplaukit nakties metu.

Pasiruošimas ir išvykimas

1. Apeikite laivą, apžiūrėkite vandenį aplinkui laivą ar nėra nepageidautinų objektų.
2. Aktyvuokite variklio bateriją (raudonas kirtiklis konsolėje).
3. Įkiškite raktelį, įjunkite degimą, nuleiskite variklį į vandenį.
4. Atriškite visas virves.
5. Pasukite vairą į priešingą doko kryptimi ir lėtai pradėkite važiuoti atbuline eiga.
6. Nustatykite akceleratorių į neutralią padėtį, tada lėtai į priekį.
7. Nepamirškite gerai pasirūpinti švartavimosi lynais. Laikykite juos tvarkingus ir gerai sutvarkytus. Jei lynas įkris į vandenį ir apsvynios aplink sraigą, tai gali sukelti gedimą.

Sankryža siauroje perėjoje

- Jei kiti laivai yra toliau nei jūs iki siauros perėjos, jūs eisite pirmas. Bet jei kiti laivai yra arčiau nei jūs prie siauros perėjos, suteikite jiems pirmumo teisę.

Apsisukimas mažoje erdvėje

Kartais net patyrusiam pilotui gali atrodyti sunku apsisukti mažoje erdvėje. Bet nesijaudinkite, tai lengviau, nei atrodo, jums tereikia:

1. Pirmiausia visiškai pasukite vairą į kairę ir pradėkite važiuoti atbuline eiga.
2. Tada visiškai pasukite vairą į priešingą pusę ir įjunkite priekinę pavarą.
3. Tęskite tai, kol visiškai apsisuks.

Jei norite pasukti į kitą pusę:

1. Pirmiausia pasukite vairą iki galo į dešinę ir pradėkite važiuoti atbuline eiga.
2. Toliau tęskite kaip minėta aukščiau.

Stabdykite ir sustabdykite laivą

- Norėdami sulėtinti ir sustabdyti laivą, naudokite atbulinę pavarą. Visada turėkite omenyje savo greitį.
- Įjunkite atbulinę pavarą ir palaipsniui didinkite variklio apsukas proporcingai savo greičiui ir stabdymo keliui.
- Prieš keičiant iš priekinės į atbulinę pavarą, palaukite dvi sekundes neutralioje padėtyje, kad nepažeistumėte pavarų dėžės.
- Sustabdę laivą, grįžkite į neutralią padėtį.
- Atminkite, kad laivas gali reaguoti į manevrus su tam tikru vėlavimu. Numatykite ir įsivertinkite situaciją ir manevrus.
- Visada turėkite vieną asmenį pramoginio laivo gale ir vieną asmenį laivo priekyje. Jie yra žmonės kurie privalės jums padėti prisišvartuojant ar atsišvartuojant.

Švartavimasis paplūdimyje

1. Pasirinkite tinkamą vietą:

- Raskite gerai apsaugotą vietą, kurioje nėra stipraus vėjo ir bangų bei aštrių akmenų, kurie galėtų pažeisti korpusą.
- Užtikrinkite, kad vandens gylis laivagalyje būtų pakankamas, kad apsaugotumėte sraigotą.
- Atlikite bandomąjį plaukimą tinkamu atstumu nuo kranto, kad patikrintumėte gylį ir paplūdimio būklę.

2. Artėjimas prie kranto:

- Lėtai artėkite prie kranto, pasiruošę sustoti.
- Įsitinkite, kad įgula yra pasirengusi priekiniame denyje su laivagalio lynais ir paplūdimio kuoliukais.

3. Pririšimo procesas:

- Kai laivapriekis paliečia krantą, palikite variklį tuščiaja eiga įjungtą į priekį. Tai padės išlaikyti valtį vietoje, kol įgula pritvirtins lynus.
- Įgula turi pritvirtinti du laivagalio lynus prie kuolų 45 laipsnių kampu nuo laivagalio iki paplūdimio kuolų.
- Įsitinkite, kad lynai yra tvirtai pririšti aplink kuolus, o lynus pririškite kuo žemiau žemės, kad kuolai neišitrauktų.

4. Variklio išjungimas:

- Kai valtis yra saugiai pririšta, išjunkite variklį.
- Išjunkite perjungimo maitinimo jungiklį ir ištraukite raktelius iš uždegimo. Padėkite raktelius ant prietaisų skydelio, kad užtikrintumėte, jog jie nebus nulaužti arba palikti per naktį „ON“ padėtyje.

PASTABA: NEVEIKIANT VARIKLIUI NEKEISKITE SVIRTIES POZICIJOS. NELEISKITE VAIKAMS ŽAISTI SU KONSOLĖS ĮRENGINIAIS.

- Jeigu jūsų manevras nebuvo teisingas, išlikite ramus ir bandykite dar kartą. Skirkite tam laiko ir neskubėkite.

Prisišvartavimas prie doko

- Lengviausias būdas prisišvartuoti prie doko yra lėtai priartėti prie jo. Įsitinkite, kad priekyje ir gale yra įgulos narys, pasiruošęs su virvėmis.
- Lėtai artėkite su laivo priekine dalimi iki doko. Paprašykite įgulos narį priekyje išlipti ir pritvirtinti priekinį lyną.
- Po to pasukite vairą link doko ir įjunkite variklį atbuline eiga.
- Laivo galinė dalis lėtai trauksis link doko dėl sraigto veikimo. Gale esantis įgulos narys išlips ir pritvirtins galinį lyną.

Pririšimas prie uosto

Daug kur bus uostų ir prieplaukų. Dauguma jų turi svečių prieplauką, kurioje gali tekti mokėti mokesčių už švartavimąsi. Svarbu saugiai pririšti valtį, ypač jei sustojate nakčiai. Atminkite, kad nesate įsipareigoję švartuotis uostuose.

Bendrosios švartavimo taisyklės:

- Norėdami tinkamai pririšti laivą, pirmiausia pririškite laivagalį, o paskui laivapriekį.
- Niekada nedėkite lynų per vilkimo taką arba prieplaukas, nes vaikstantieji ir dviratininkai gali susižaloti.
- Pririšimas laukinėje gamtoje gali atrodyti smagus, tačiau atkreipkite dėmesį į prieigą prie savo valtės ir į tai, ar tai saugu.

Inkaras

Inkaro nuleidimas:

1. Įvertinkite gylį – patikrinkite, ar gylis yra tinkamas inkaro naudojimui.
2. Sustabdykite laivą prieš vėją – sustabdykite laivą tokiu kampu, kad jis būtų nukreiptas prieš vėją.
3. Nustatykite variklį į neutralią padėtį – įjunkite neutralia pavarą.
4. Atleiskite inkarą – priklausomai nuo laivo tipo, kai kurie laivai turi automatinį variklio valdymą, kiti rankinį. Jeigu laivas turi automatinę inkaravimo sistemą – įjunkite inkaravimo valdymo skydelį ir svirteles pagalba nuleisite žemyn ar aukštyn.

Vandens pavojai

Visada stebėkite, ar vandenyje nėra rąstų ir šiukšlių. Jei susidūrimas atrodo neišvengiamas:

1. **Perjunkite pavarų perjungimo svirtį į neutralią padėtį** - Tai sustabdys variklio trauką.
2. **Išjunkite variklius** - Tai padės išvengti oro sraigto pažeidimų.
3. **Pakelkite variklį** - Pakėlus variklį, jis nebus pažeistas, kai važiuosite per šiukšles.

Šios priemonės padės apsaugoti laivą ir variklį nuo žalos, susidūrus su vandens pavojais.

Audros

Laimei, dauguma audrų trunka trumpai ir greitai praeina. Paprastai tai yra nedidelės vietinės audros, kurios greitai juda per teritoriją. Audros metu laikykitės šių taisyklių:

- **Judėjimas:** Lėtai judėkite prieš vėją link apsaugoto kranto, naudodami tik tiek galios, kiek reikia laivui valdyti.
- **Saugus pririšimas:** Saugiai pririškite laivą ir palaukite, kol audra praeis.
- **Būkite ramūs:** Išlikite ramūs ir susisiekite su mumis dėl bet kokios pagalbos. Jei iškilo rimta bėda, skambinkite pagalbos numeriu 112.
- **Venkite akmenų:** Per audras būkite atokiau nuo akmenuotų paplūdimių, kad išvengtumėte korpuso pažeidimų.
- **Doko vengimas:** Kai pučia stiprus vėjas ar audra, nebandykite prijungti doko. Palaukite saugioje vietoje, kol vėjas nurims, ir tada pabandykite prisijungti.
- **Oro stebėjimas:** Stebėkite debesis, o jei matote artėjantį škvailą, klausykite vietinio radijo orų pranešimų, kurie transliuojami kas valandą.
- **Apsaugota vieta:** Audros gali kilti labai greitai, todėl perkelkite namelį į apsaugotą vietą krante.
- **Svorių paskirstymas:** Nepamirškite kuo daugiau svorio pakrauti laivo gale, kad lankas pakiltų aukščiau virš vandens.

Signalai

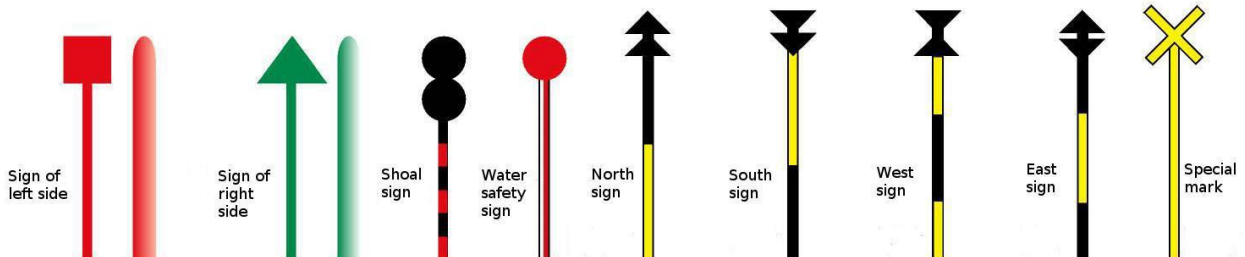
LATERAL MARKS

Pass the lateral marks according to which way you are supposed to travel in the channel.

Beacons

CARDINAL MARKS

Pass cardinal marks according to point and always from the side of point that is mention in the name of cardinal mark



Water traffic signs



Pramoginio laivo kuro sąnaudos ir greitis

Pradžia su pilnu baku:

- Kelionės pradžioje jūsų gyvenamojo laivo degalų bakas bus pilnas.

Važiavimo greitis ir kuro sąnaudos:

- Dauguma gyvenamųjų katerių juda maždaug 8–10 kilometrų per valandą greičiu.
- Kuro sąnaudos gali skirtis priklausomai nuo apkrovos, vėjo ir oro sąlygų. Vidutiniškai varikliai sunaudoja apie 6–10 litrų degalų per valandą.

Kuro lygio stebėjimas:

- Visada atkreipkite dėmesį į apytikslį sunaudotą kurą ir likusį atstumą, kurį dar turite nuvažiuoti.
- Degalų lygį galite patikrinti iš indikatorius.

Degalų papildymas:

- Kai kuro lygis nukrenta, būtinai užpildykite degalų baką kitoje degalinėje.
- Degalinės yra Svencelės uoste, Nidos uoste.

Kuro rūšis:

- Mūsų varikliai naudoja tik E98 degalus. Užtikrinkite, kad naudojate tik šį kuro tipą.

Grąžinimas su pilnu baku:

- Nepamirškite grąžinti gyvenamojo laivo su pilnu degalų baku, kad išvengtumėte papildomų mokesčių ar nepatogumų.

Septikai, dujos ir akumulatorius

Septikai:

- Kelionės metu reguliariai tikrinkite septiko lygį naudodamiesi indikatoriumi.
- Jei septikas pilnas, privalote sustoti artimiausiame uoste, kad jį ištuštintumėte.
- Kad išvengtumėte tualetu užsikimšimo ir greito septiko užsipildymo, naudokite nedaug tualetinio popieriaus.
- Jei jums reikalinga pagalba, susisiekite su mumis, ir mes jums padėsime.

Dujos:

- Nameliuose naudojami kompozitiniai dujų balionai.
- Norėdami patikrinti dujų lygį, žiūrėkite į indikatorius ant baliono.
- Jei dujos baigiasi, galite užpildyti balioną artimiausioje degalinėje.

Akumulatorius:

- Nameliuose yra akumuliatorių sistema, kuri naudojama variklių paleidimui, apšvietimui ir kitai elektros įrangai.
- Nameliai naudoja saulės energiją akumuliatorių įkrovimui. Akumulatoriaus lygį galite patikrinti indikatoriumi.
- Saulės energija turėtų būti pakankama, o saulėtą dieną akumulatorius greitai įsikrauna.
- Naudodami kelis elektros prietaisus vienu metu, sumažinsite akumulatoriaus tarnavimo laiką, todėl rekomenduojame naudoti tik vieną elektros įrenginį vienu metu.
- Jei nenaudojate šviestuvų ar kitų elektros prietaisų, išjunkite juos po naudojimo.
- Elektros priedai turi būti išjungti, kai jie nenaudojami.

Žalos užstatas

Kaip minėta anksčiau, laivas yra apdrausta nuo visų atsitiktinių pažeidimų. Tačiau kapitonas vis tiek lieka finansiškai atsakingas už žalos užstatą. Žalos užstatas garantuoja sumą, kurią kapitonas privalo sumokėti šiais atvejais:

- Nuomos metu padarytos žalos įrangai ar laivui.
- Praradus įrangos dalis, apdailą ar priedus, atlyginimas.

Žalos užstatas yra būtinas garantijos sumos forma, užtikrinanti, kad kapitonas turės pakankamai lėšų atlyginti bet kokias padarytas žalas ar praradimus nuomos metu.

Negalima

- Garsi muzika ir įžeidžiantis triukšmas NEGALIMAS. Būkite mandagūs kitiems laivininkams ir uosto svečiams.
- Laivo su gyvenamuoju nameliu vairavimas neblaiviam yra neteisėtas. NEGERTI IR VAIRUOTI
- Nenaudokite gyvenamojo laivo sutemus. Tai labai pavojinga ir gali prarasti nuomos mokestį.
- Neleidžiama rengti gyvenamųjų valčių lenktynių.
- Šaunamieji ginklai ir fejerverkai DRAUDŽIAMI.
- Neįeikite į privačias zonas.